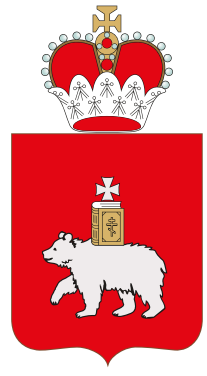


Новая транспортная модель обслуживания межмуниципальных маршрутов Пермского края

Докладчик: Уханов Николай Борисович

министр транспорта Пермского края



Текущая ситуация. Проблемные вопросы

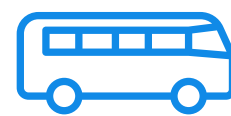


170 маршрутов



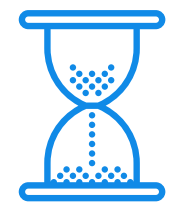
Нерегулируемые тарифы

(устанавливаются перевозчиком);



460 единиц

– количество транспортных средств



22 года

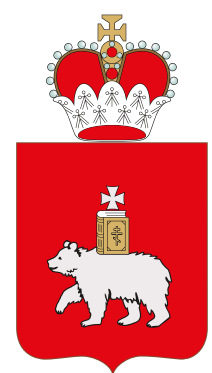
– средний возраст автобусов



Проблемные вопросы:

- рост ДТП с автобусами («гонки водителей», высокий технический износ подвижного состава)
- неконтролируемое повышение тарифов
- несоблюдение расписания, схемы движения
- отсутствие части прямых маршрутов к социальным и медицинским объектам





Новая транспортная модель. Цели и задачи



Цель: повышение качества обслуживания населения общественным транспортом

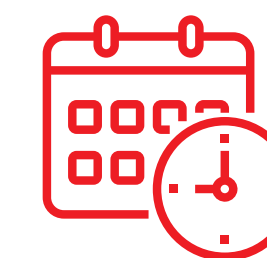


Задачи:

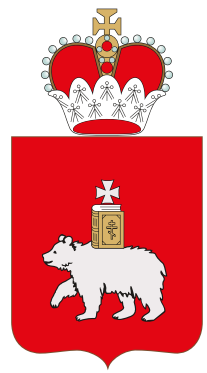
- повышение безопасности перевозок
- увеличение подвижности населения на общественном транспорте (открытие новых маршрутов, в том числе для обеспечения медицинского и социального обслуживания)
- обновление автобусного парка
- контроль стоимости проезда
- контроль соблюдения расписания, схемы движения
- возможность оплаты проезда наличными и безналичными средствами



Элемент	Действующая транспортная модель	Новая транспортная модель
Маршрутная сеть	Учитывает экономические интересы перевозчиков	Формируется Пермским краем с учетом интересов потребителей
Тарифы	Не регулируются	Регулируются Пермским краем
Требования к подвижному составу	Нет возможности контроля	Устанавливаются Пермским краем

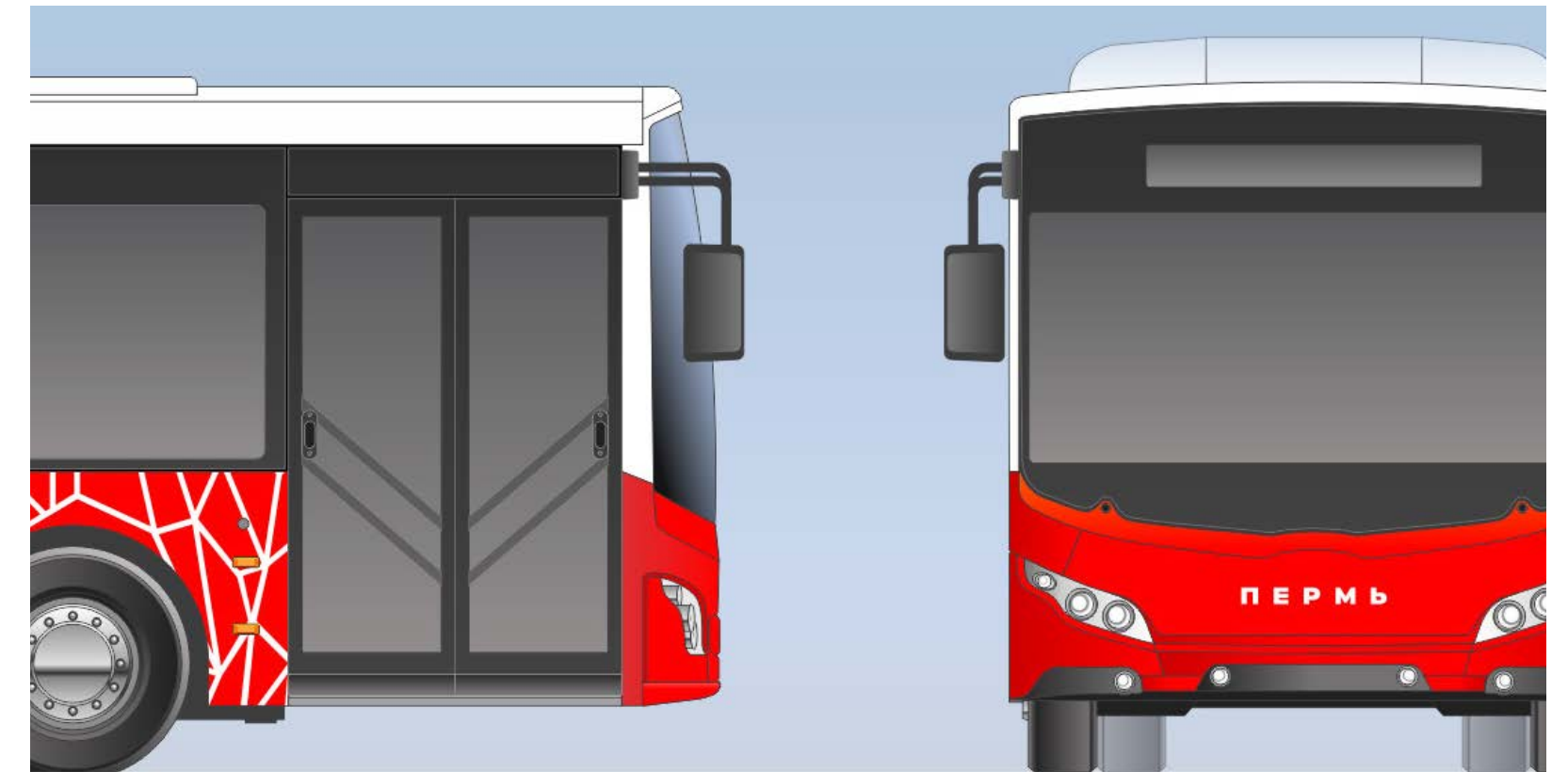


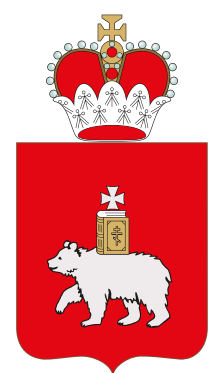
С 1 января 2022 года
перевозка на всех маршрутах
будет осуществляться
по новым правилам!



Новая транспортная модель. Основные элементы

- 1** Новая сеть межмуниципальных маршрутов, обеспечивающих доступность медицинских и социальных услуг
- 2** Регулируемые тарифы
- 3** Повышение требований к подвижному составу:
 - обновление транспортных средств (не старше 10 лет)
 - экологический класс транспортного средства Евро-5
 - использование газомоторного топлива
 - доступность для маломобильных категорий пассажиров;
 - транспорт должен быть оснащен:
 - кондиционером/ дополнительным отоплением
 - оборудованием для безналичной оплаты проезда
 - аудио- и видеоинформаторами для пассажиров
 - системой видеонаблюдения и навигации





Новая транспортная модель. Характеристики маршрутной сети



Количество маршрутов –

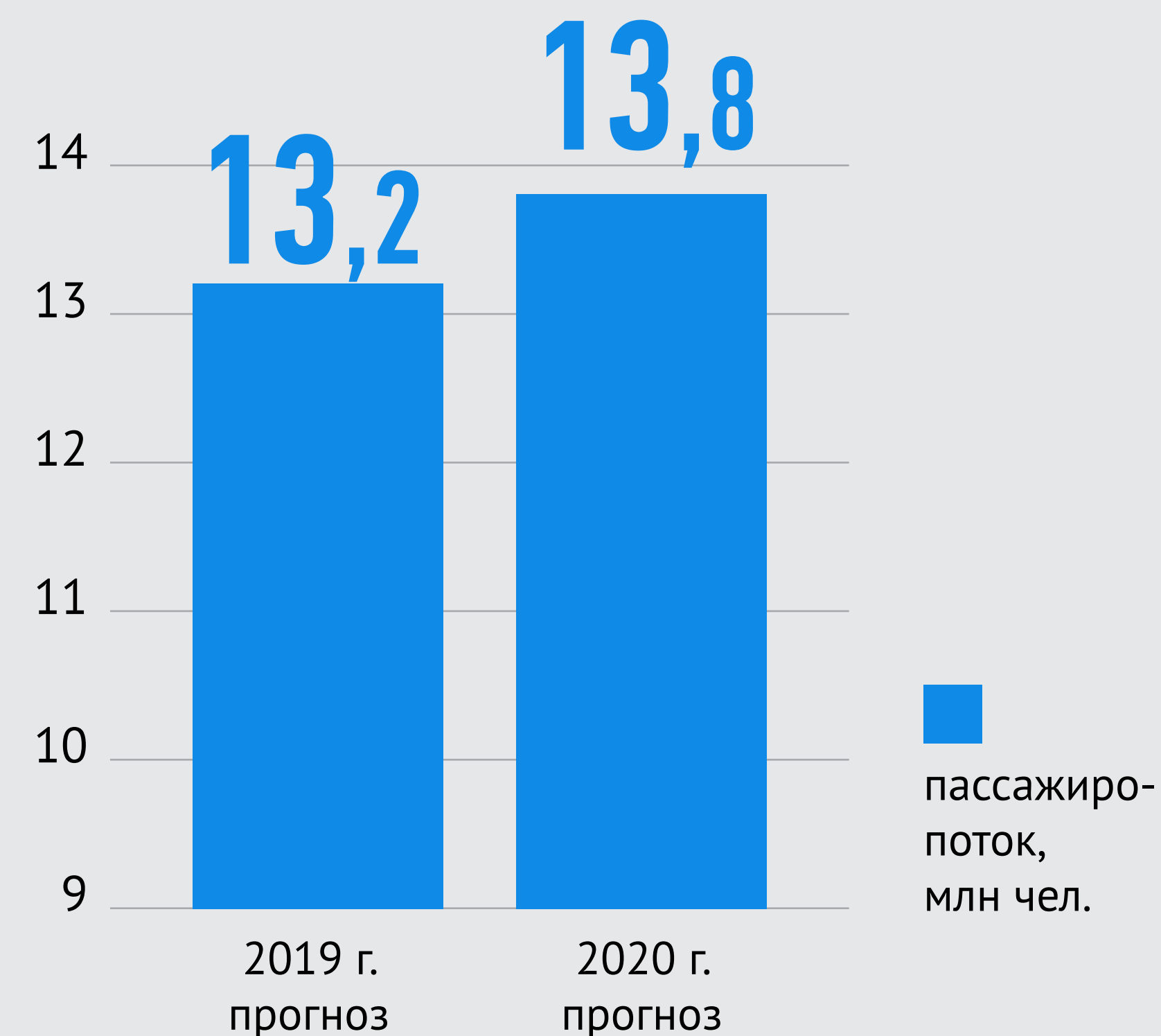
185

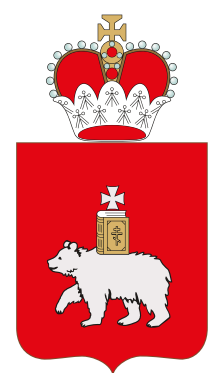
- сохранено **170 действующих маршрутов**
- включены **15 «новых» маршрутов** с учетом потребности населения в медицинском и социальном обслуживании (например, «Губаха – Гремячинск», «Чернушка – Оса» и др.)

Текущий статус новой маршрутной сети:

- согласована с главами МО
- размещена на сайтах Минтранса, Администраций МО, портале «Управляем вместе».

Прогнозный пассажиропоток





Этапы внедрения новой транспортной модели



1

с 1 июня 2020 года

Обслуживание

5

маршрутов Пермской агломерации

+7

«социальных» маршрутов

2

с 1 июня 2021 года

Обслуживание

43

маршрутов Пермской агломерации

3

с 1 января 2022 года

Обслуживание

130

межмуниципальных маршрутов

График обновления подвижного состава

2020 год



10% новых ТС

на межмуниципальных маршрутах
(социальные + агломерация)

2021 год



20% новых ТС

в первом
квартале года

2022 год



50% новых ТС

до конца года
(на маршрутах агломерации)

65% новых ТС

в первом
квартале года

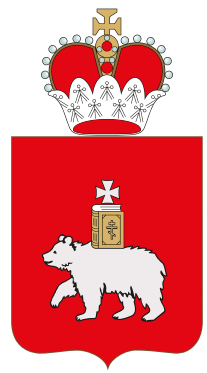
100% новых ТС

до конца года (на остальных
межмуниципальных маршрутах)

Закупка автобусов для межмуниципальных маршрутов

Приобретение Пермским краем в 2020 году **54 автобусов** для реализации 1 этапа внедрения новой транспортной модели – обслуживание части маршрутов Пермской агломерации



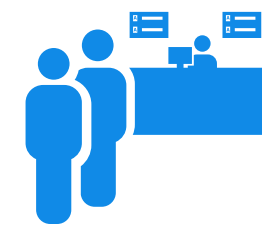


Транспортные узлы Пермского края

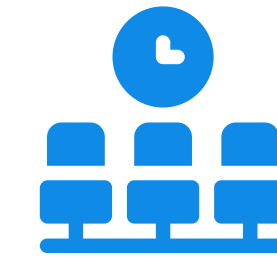
Планируемые
места размещения:



Оборудование павильонов:



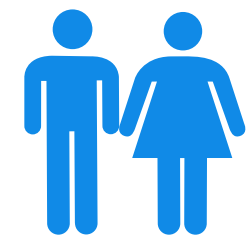
касса



зал
ожидания



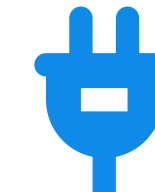
мелкорозничная
торговля



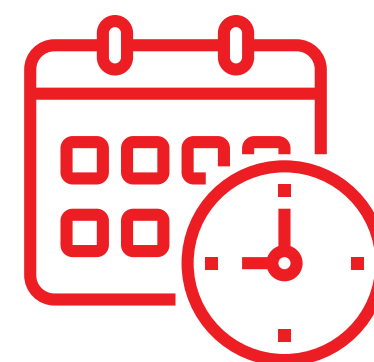
туалеты



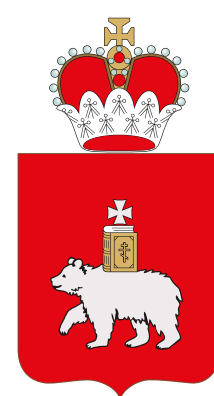
wi-fi



розетки для зарядки
электронных устройств
и пр.



Обновление, обустройство
объектов транспортной инфраструктуры
в период с 2020 по 2022 гг.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

 www.mintrans.permkrai.ru

 [mintranspermkrai](https://vk.com/mintranspermkrai)